

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
**от 5 ноября 2013 г. N 2044-р**

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р,  
от 24.10.2014 N 2116-р, от 27.12.2014 N 2737-р, от 27.12.2014 N 2744-р,  
от 30.12.2014 N 2795-р, от 17.10.2015 N 2081-р, от 07.07.2017 N 1451-р,  
от 28.12.2021 N 3900-р, от 25.01.2022 N 82-р, от 05.05.2022 N 1106-р,  
Постановления Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374,  
распоряжений Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р, от 11.01.2023 N 12-р,  
от 28.01.2023 N 172-р, от 30.01.2023 N 185-р, от 11.02.2023 N 315-р,  
от 15.02.2023 N 337-р, от 19.08.2023 N 2239-р,  
Постановления Правительства РФ от 20.09.2023 N 1529,  
распоряжений Правительства РФ от 09.12.2023 N 3537-р, от 13.01.2024 N 7-р,  
от 31.01.2024 N 196-р, от 24.05.2024 N 1260-р)

1. Утвердить прилагаемый перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам (с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - в срок до октября 2014 г.;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

**ПЕРЕЧЕНЬ  
САМООКУПАЕМЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ,  
РЕАЛИЗУЕМЫХ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ, В ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ  
КОТОРЫХ РАЗМЕЩАЮТСЯ СРЕДСТВА ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО  
БЛАГОСОСТОЯНИЯ И (ИЛИ) ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ,  
НАХОДЯЩИХСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ,  
НА ВОЗВРАТНОЙ ОСНОВЕ**

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р,  
от 24.10.2014 N 2116-р, от 27.12.2014 N 2737-р, от 27.12.2014 N 2744-р,  
от 30.12.2014 N 2795-р, от 17.10.2015 N 2081-р, от 07.07.2017 N 1451-р,  
от 28.12.2021 N 3900-р, от 25.01.2022 N 82-р, от 05.05.2022 N 1106-р,  
постановления Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374,  
распоряжений Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р, от 11.01.2023 N 12-р,  
от 28.01.2023 N 172-р, от 30.01.2023 N 185-р, от 11.02.2023 N 315-р,  
от 15.02.2023 N 337-р, от 19.08.2023 N 2239-р,  
постановления Правительства РФ от 20.09.2023 N 1529,  
распоряжений Правительства РФ от 09.12.2023 N 3537-р, от 13.01.2024 N 7-р,  
от 31.01.2024 N 196-р, от 24.05.2024 N 1260-р)

1. Наименование инфраструктурного проекта:	Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1% <*>
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
2. Наименование инфраструктурного проекта:	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	0,01% в 2015 - 2019 годах, 2,98% начиная с 2020 года

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 24.10.2014 N 2116-р)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

Росжелдор

3. Утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 28.01.2023 N 172-р

4. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство "интеллектуальных сетей" <\*\*\*>

Инициатор проекта: Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 1,1

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 4 введен распоряжением Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р; в ред. распоряжения Правительства РФ от 09.12.2023 N 3537-р)

5. Наименование инфраструктурного проекта: Ликвидация цифрового неравенства в малонаселенных пунктах России

Инициатор проекта: Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 4,05

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 24.05.2024 N 1260-р)

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1 %

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 5 введен распоряжением Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)

6. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство комплекса по добыче и подготовке газа, завода сжиженного природного газа и мощностей по отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал

Инициатор проекта: открытое акционерное общество "Ямал СПГ"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Ямал СПГ"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	4,3 процента годовых
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 28.12.2021 N 3900-р)	
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России
(п. 6 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2737-р)	
7. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	7,5
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 7 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
8. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	10,3
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 8 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
9. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 22

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минтранс России

(п. 9 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)

10. Наименование инфраструктурного проекта: Приобретение тягового подвижного состава

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 60,2

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минтранс России

(п. 10 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)

11. Наименование инфраструктурного проекта: Сооружение АЭС "Ханхикви-1" в Финляндии

Инициатор проекта: Акционерное общество "Атомэнергопром"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 57,5 млрд. рублей (эквивалент 896412168,76 евро)

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: привилегированные акции акционерного общества "Атомэнергопром"

Уполномоченный орган, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"

(п. 11 введен распоряжением Правительства РФ от 30.12.2014 N 2795-р; в ред. распоряжения Правительства РФ от 19.08.2023 N 2239-р)

12. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство интегрированного нефтехимического комплекса "Западно-Сибирский нефтехимический комбинат" <\*\*\*>

Инициатор проекта: общество с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат" либо юридического лица, являющегося его правопреемником в результате реорганизации в форме преобразования, номинированные в долларах США с осуществлением расчетов по привлечению и погашению средств Фонда национального благосостояния, а также по выплате купонного дохода в российских рублях по курсу Банка России на дату проведения расчетов
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	инфляция в США + 1 процент, но не менее 2 процентов
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России
(п. 12 введен распоряжением Правительства РФ от 17.10.2015 N 2081-р; в ред. распоряжения Правительства РФ от 09.12.2023 N 3537-р)	
13. Наименование инфраструктурного проекта:	Программа финансирования строительства, реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры за счет средств публично-правовой компании "Фонд развития территорий", полученных из средств Фонда национального благосостояния
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.09.2023 N 1529)	
Инициатор проекта:	публично-правовая компания "Фонд развития территорий"
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.09.2023 N 1529)	
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	не более 150 млрд. рублей
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации публично-правовой компании "Фонд развития территорий"
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.09.2023 N 1529)	
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минстрой России
(п. 13 введен распоряжением Правительства РФ от 25.01.2022 N 82-р)	
14. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла
Инициатор проекта:	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	105,2

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	0,01 процента в 2022 - 2024 годах, 2,98 процента начиная с 2025 года

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Росжелдор
--	-----------

(п. 14 введен распоряжением Правительства РФ от 05.05.2022 N 1106-р)

15. Наименование инфраструктурного проекта:	"Программа "Фабрика проектного финансирования"
---	--

Инициатор проекта:	государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ"
--------------------	--

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	120
---	-----

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	неприменимо (размещение средств на субординированном депозите в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ")
--	---

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	7,5 процента годовых
---	----------------------

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России
--	--------------------------

(п. 15 введен Постановлением Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374)

16. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"
---	--

Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
--------------------	--

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 150
---	--------------

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
--	--

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
---	--------------------

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
--	--

(п. 16 введен распоряжением Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)

17. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит
---	--

Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
--------------------	--

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 260,5
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
(п. 17 введен распоряжением Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)	
18. Наименование инфраструктурного проекта	Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 25,6
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
(п. 18 введен распоряжением Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)	
19. Наименование инфраструктурного проекта:	Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов
Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 175,4
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 19 введен распоряжением Правительства РФ от 11.01.2023 N 12-р)	
20. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг

Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 44
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 20 введен распоряжением Правительства РФ от 30.01.2023 N 185-р)	
21. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний
Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 44,506
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 21 введен распоряжением Правительства РФ от 11.02.2023 N 315-р)	
22. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе
Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 49,6
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 22 введен распоряжением Правительства РФ от 11.02.2023 N 315-р)	

23. Наименование инфраструктурного проекта:	Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта
Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	не более 136 млрд. рублей
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 23 введен распоряжением Правительства РФ от 15.02.2023 N 337-р)	
24. Наименование инфраструктурного проекта:	Комплексная программа по расширению производства воздушных судов, авиационных двигателей, приборов и агрегатов, в том числе в целях создания системы послепродажного обслуживания гражданских воздушных судов, реализуемая Государственной корпорацией "Ростех"
Инициатор проекта:	Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	не более 283,8 млрд. рублей
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 24 введен распоряжением Правительства РФ от 13.01.2024 N 7-р)	
25. Наименование инфраструктурного проекта:	"Комплекс по переработке этансодержащего газа в п. Усть-Луга"
Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "РусХимАльянс", общество с ограниченной ответственностью "Балтийский Химический Комплекс"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 900

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	неприменимо (размещение средств на субординированных депозитах и депозитах без субординации)
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	6 процентов годовых по субординированным депозитам и ключевая ставка Банка России по депозитам без субординации
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэнерго России

(п. 25 введен распоряжением Правительства РФ от 31.01.2024 N 196-р)

-----  
<\*> Выплата купонного дохода по облигационному займу 2015 года и первому облигационному займу 2017 года (в размере 16706,5 млн. рублей) осуществляется с 2022 года, выплата купонного дохода по остальным облигационным займам, размещаемым после 2015 года, осуществляется с 7-го года обращения облигационных займов.

(сноска в ред. распоряжения Правительства РФ от 07.07.2017 N 1451-р)

<\*> Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД".

<\*\*\*> Проект завершен, средства Фонда национального благосостояния возвращены в полном объеме.

(сноска введена распоряжением Правительства РФ от 09.12.2023 N 3537-р)

---