

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 5 ноября 2013 г. N 2044-р

Список изменяющих документов

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р,
от 24.10.2014 N 2116-р, от 27.12.2014 N 2737-р, от 27.12.2014 N 2744-р,
от 30.12.2014 N 2795-р, от 17.10.2015 N 2081-р, от 07.07.2017 N 1451-р,
от 28.12.2021 N 3900-р, от 25.01.2022 N 82-р, от 05.05.2022 N 1106-р,
Постановления Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374,
распоряжений Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р, от 11.01.2023 N 12-р,
от 28.01.2023 N 172-р, от 30.01.2023 N 185-р, от 11.02.2023 N 315-р,
от 15.02.2023 N 337-р)

1. Утвердить прилагаемый [перечень](#) самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам (с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - в срок до октября 2014 г.;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2013 г. N 2044-р

**ПЕРЕЧЕНЬ
САМООКУПАЕМЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ,
РЕАЛИЗУЕМЫХ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ, В ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ
КОТОРЫХ РАЗМЕЩАЮТСЯ СРЕДСТВА ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО
БЛАГОСОСТОЯНИЯ И (ИЛИ) ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ,
НАХОДЯЩИХСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ,
НА ВОЗВРАТНОЙ ОСНОВЕ**

Список изменяющих документов

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р,
от 24.10.2014 N 2116-р, от 27.12.2014 N 2737-р, от 27.12.2014 N 2744-р,
от 30.12.2014 N 2795-р, от 17.10.2015 N 2081-р, от 07.07.2017 N 1451-р,
от 28.12.2021 N 3900-р, от 25.01.2022 N 82-р, от 05.05.2022 N 1106-р,
Постановления Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374,
распоряжений Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р, от 11.01.2023 N 12-р,
от 28.01.2023 N 172-р, от 30.01.2023 N 185-р, от 11.02.2023 N 315-р,
от 15.02.2023 N 337-р)

1. Наименование инфраструктурного проекта:	Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1% <*>
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России

2. Наименование инфраструктурного проекта:	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	0,01% в 2015 - 2019 годах, 2,98% начиная с 2020 года
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 24.10.2014 N 2116-р)	
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Росжелдор
3. Утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 28.01.2023 N 172-р	
4. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство "интеллектуальных сетей"
Инициатор проекта:	Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	1,1
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации	Минэкономразвития России

инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

(п. 4 введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)

5. Наименование инфраструктурного проекта: Ликвидация цифрового неравенства в малонаселенных пунктах России

Инициатор проекта: Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 27,0

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1 %

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 5 введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)

6. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство комплекса по добыче и подготовке газа, завода сжиженного природного газа и мощностей по отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал

Инициатор проекта: открытое акционерное общество "Ямал СПГ"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 150,0

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются облигации открытого акционерного

средства Фонда национального благосостояния: общества "Ямал СПГ"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 4,3 процента годовых

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 28.12.2021 N 3900-р)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 6 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2737-р)

7. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 7,5

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минтранс России

(п. 7 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)

8. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	10,3
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 8 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
9. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	22
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 9 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
10. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение тягового подвижного состава
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	60,2
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 10 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
11. Наименование инфраструктурного проекта:	Сооружение АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии
Инициатор проекта:	Акционерное общество "Атомэнергопром"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	эквивалент 2,4 млрд. евро в рублях, но не более 150
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции акционерного общества "Атомэнергопром"
Уполномоченный орган, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"
(п. 11 введен распоряжением Правительства РФ от 30.12.2014 N 2795-р)	
12. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство интегрированного нефтехимического комплекса "Западно-Сибирский нефтехимический комбинат"
Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат" либо юридического лица, являющегося его правопреемником в результате реорганизации в форме преобразования, номинированные в долларах США с осуществлением расчетов по привлечению и погашению средств Фонда национального благосостояния, а также по выплате купонного дохода в российских рублях по курсу Банка России на дату проведения расчетов
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	инфляция в США + 1 процент, но не менее 2 процентов
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России
(п. 12 введен распоряжением Правительства РФ от 17.10.2015 N 2081-р)	
13. Наименование инфраструктурного проекта:	Программа финансирования строительства, реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры за счет средств государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, полученных из средств Фонда национального благосостояния
Инициатор проекта:	государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:	не более 150 млрд. рублей

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минстрой России
(п. 13 введен распоряжением Правительства РФ от 25.01.2022 N 82-р)	
14. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла
Инициатор проекта:	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	105,2
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	0,01 процента в 2022 - 2024 годах, 2,98 процента начиная с 2025 года
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Росжелдор
(п. 14 введен распоряжением Правительства РФ от 05.05.2022 N 1106-р)	
15. Наименование инфраструктурного проекта:	"Программа "Фабрика проектного финансирования"
Инициатор проекта:	государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых	120

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: неприменимо (размещение средств на субординированном депозите в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ")

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 7,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 15 введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 02.08.2022 N 1374)

16. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

Инициатор проекта: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 150

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Министерство транспорта Российской Федерации

(п. 16 введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)

17. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит

Инициатор проекта: Государственная компания

	"Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 260,5
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
(п. 17 введен распоряжением Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)	
18. Наименование инфраструктурного проекта	Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 25,6
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
(п. 18 введен распоряжением Правительства РФ от 18.08.2022 N 2317-р)	
19. Наименование инфраструктурного проекта:	Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов

Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 175,4
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России
(п. 19 введен распоряжением Правительства РФ от 11.01.2023 N 12-р)	
20. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг
Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 44
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России

(п. 20 введен распоряжением Правительства РФ от 30.01.2023 N 185-р)

21. Наименование инфраструктурного проекта: Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний

Инициатор проекта: акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 44,506

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минпромторг России

(п. 21 введен распоряжением Правительства РФ от 11.02.2023 N 315-р)

22. Наименование инфраструктурного проекта: Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе

Инициатор проекта: акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 49,6

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования 1,5 процента годовых

средств Фонда национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минпромторг России

(п. 22 введен распоряжением Правительства РФ от 11.02.2023 N 315-р)

23. Наименование инфраструктурного проекта: Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта

Инициатор проекта: акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта: не более 136 млрд. рублей

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минпромторг России

(п. 23 введен распоряжением Правительства РФ от 15.02.2023 N 337-р)

<*> Выплата купонного дохода по облигационному займу 2015 года и первому облигационному займу 2017 года (в размере 16706,5 млн. рублей) осуществляется с 2022 года, выплата купонного дохода по остальным облигационным займам, размещаемым после 2015 года, осуществляется с 7-го года обращения облигационных займов.

(сноска в ред. распоряжения Правительства РФ от 07.07.2017 N 1451-р)

<*> Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД".
